

## **Авария с зарубежным акцентом**

### **Нужна ли дополнительная страховка при поездке с собственным автомобилем в другие страны?**

Пока Вы остаётесь в зоне Евросоюза, Вы обязаны при себе иметь только лишь "зелёную карту". Она выдаётся страховкой автомобиля (Haftpflichtversicherung). Сделайте также копию "зелёной карты", которую Вы сможете в случае происшествия отдать участнику аварии. При аварии возьмите "зелёную карту" противника или спишите все её данные. Если он не имеет с собой "зелёной карты", желательно вызвать полицию, чтобы достоверно установить его личность.

Кроме этого, обязательно сфотографируйте место аварии, издали и в деталях, сделайте набросок местности. Ведь Ваш адвокат в Германии вряд ли сможет попасть на место происшествия за границей, а при спорных вопросах ему просто необходимо ознакомиться с местностью. Не беда, если фотоаппарата с собой нет, ведь почти каждый мобильный телефон способен делать фотографии. Даже если и качество недостаточное, главное иметь съёмки.

При выезде за границы Евросоюза Вы обязаны заключить дополнительную страховку.

### **Действует ли моя адвокатская страховка в другой стране - в пределах Евросоюза?**

Это зависит от договора, который Вы со страховой компанией заключили. Но адвокат не в Германии Вам не нужен. Если у Вас произошла авария за границей - Вам важно лишь установить все данные противника, места аварии, свидетелей и так далее. При возврате в Германию Вы можете обратиться к любому немецкому адвокату, занимающемуся дорожным правом. Ему не нужны знания языка страны, в которой произошла авария. Он переписывается только со страховой компанией в Германии, которая представляет интересы заграничной страховки противника. У каждой заграничной страховой компании есть в Германии представительское отделение.

Случилось дорожно-транспортное происшествие за границами Германии - оплата ущерба и всех побочных требований осуществляется по законам той страны, где ДТП произошло.

Если авария произошла с иностранцем на территории Германии, то оплата материального и нематериального ущерба, наёмной машины, эксперта и адвоката осуществляется по немецким законам. Обращаться нужно и в этом случае в немецкую страховку, которая представляет иностранную страховую компанию противника.

Вы практически в любом случае имеете полное право на своего адвоката и своего эксперта в Германии, которые в случае аварии, произошедшей не по Вашей вине, оплачиваются противником аварии дополнительно к материальному ущербу.

Законы стран Евросоюза похожи, но не абсолютно одинаковы. Итальянские страховые компании, например, выплачивают на адвоката дополнительно к нематериальному ущербу 10 % от суммы повреждения автомобиля. Это, в зависимости от высоты ущерба, может оказаться выше или ниже зарплаты немецкого адвоката. Разницу Вам придётся в худшем случае оплачивать самим, но она, как правило не выше 100,- евро. Действует ли моя адвокатская страховка в другой стране - за границами Евросоюза? В таком случае Вам адвокатская страховка не понадобится. Если Вы в аварии не виновны, то постарайтесь обратиться к местному адвокату, который не только местные законы знает, но и язык страны. За границами Евросоюза Вам немецкий адвокат вряд ли сможет помочь. Турецкие страховые компании, например, не переводят деньги на заграничные банковские счета. В таких случаях помощь местного адвоката обязательна. Но спросите заранее, какова зарплата адвоката и кто её будет оплачивать.

Некоторые страховые компании, предлагающие дополнительные страховки, указывают номер телефона, по которому в стране пребывания не только юридическую консультацию получить можно, но и конкретную помощь, например, при организации наёмной машины и эвакуации и ремонта автомобиля.

### **Полная страховка автомобиля (Vollkasko) как-то помогает при зарубежном путешествии на своей автомашине?**

Иногда стоит для такого путешествия заключить полную страховку автомобиля (Vollkasko). Она оплачивает автомобиль в любом случае, независимо от того, кто виноват в аварии. Но она Вам может и в том случае пригодиться, если Вы в аварии не виноваты. Пример:

Семья поехала на машине в Турцию, за пределы действия "зелёной карты".  
Произошла - по вине противника - авария, автомобиль был повреждён. В турецкой мастерской ущерб оценили на 700,00 €. Так как глава семьи машину в Турции ремонтировать не хотел (машина была на ходу), он приехал на ней обратно в Германию и показал её немецкому эксперту. Немецкий эксперт оценил ущерб в 7.000,00 €. Эту сумму турецкая страховая компания никогда бы не выплатила, так как турецкий эксперт только 700,00 € насчитал. Хозяин автомобиля обратился в собственную страховку (Vollkasko), которая оплатила ему полный ремонт автомобиля в Германии.

Чтобы у Вас не было неприятных сюрпризов в отпуске, свяжитесь перед выездом за границы Германии со своей страховой компанией. Они Вам охотно объяснят, на что Вам нужно обратить внимание именно в этой стране, и обязательны ли какие либо дополнительные страховки для Вашего автомобиля.

Mila K. Lenz  
Rechtsanwältin